



# RAID 4X4 SUD MAROC 2014

# MAROCOSYNCHRO

## du 13 au 26 avril 2014

*21ème année de notre raid au Maroc et retour aux sources avec un tracé très complet pratiquement 100% désert très axé sur le sable et les dunes: Au départ de Nador nous descendrons par les plateaux de l'est du pays jusqu'à Erfoud. Chaleurs ensuite pour un tour complet dans le désert avec deux épisodes très dunes dans l'erg Chebbi et dans l'erg Cheggaga, le lac Iriki, les palmeraies de l'Anti-Atlas et les plages au sable blanc de la côte Atlantique...*

*Après les très belles gorges de l'Anti-Atlas, nous continuerons ensuite de descendre vers le sud et circuler dans le lit asséché du Draa jusqu'à l'océan que nous longerons par les dunes côtières et la plage blanche pour finir à Agadir.*

*Les hôtels confortables alternent avec les bivouacs, les pistes et les sites complètement isolés sont ponctués d'endroits touristiques intéressants où vous aurez du temps pour les visites, le farniente ou le shopping.*

*Avec 14 jours sur place, prenez le temps de vraies vacances au cours d'un vrai raid avec pistes et paysages extrêmement variés, profitez de notre expérience du pays qui vous fera voyager sans risques et sans soucis en passant par les plus beaux sites du Maroc.*

### LES ETAPES :

- 13 : Rendez vous le matin à Almeria pour embarquer. Nuit à Nador
- 14 : Liaison goudron le matin puis pistes sur les plateaux désertiques. Bivouac dans un fortin.
- 15 : Etape d'entrée dans le désert par les pistes et arrivée à Erfoud, superbe hôtel de charme.
- 16 : Matinée repos ou shopping et cap sur l'erg Chebbi. Bivouac au milieu des dunes.
- 17 : Dunes tout le matin, puis les pistes roulantes du Dakar et auberge en plein désert.
- 18 : Toujours plus au sud le long de la frontière algérienne, M'Hamid et bivouac.
- 19 : Dunes, dunes, dunes, puis le grand plat du lac Iriki. Bivouac en plein désert.
- 20 : Liaison goudron, puis magnifique piste dans des gorges oubliées, hôtel à Tafraoute
- 21 : Matinée libre puis départ vers le sud pour sortir des djebels bivouac avant Assa.
- 22 : Passage en ville pour ravitailler puis descende dans les sables de l'oued Draa. Bivouac
- 23 : Suite vers l'ouest avec des passages « trial » et arrivée sur la côte près de Tan-Tan. Hôtel.
- 24 : Dunes côtières puis l'ivresse de rouler sur la plage blanche, pêcheurs, dorades et bivouac.
- 25 : Dernières dunes surplombant la mer et route jusqu'à notre hôtel d'Agadir.
- 26 : Route pour Tanger, douanes et embarquement pour l'Europe. (billet retour open)

### TARIFS RAID :

850 €uros\*/ pers. + 450 € VEHICULE

COMPRIS : Organisation logistique du voyage et de l'itinéraire, road-book (Ou guidage), encadrement, aide mécanique et sanitaire. 5 nuits à l'hôtel et 1 nuit en auberge en demi-pension, 7 nuits en bivouac libres...

Traversées bateaux passagers et véhicules : aller Almeria-Nador / Retour: Tanger-Algéciras.

(-12 ans : 400€\*\* / - 18 ans = 550 €\*\*.)\*= sur base chambre double \*\* =tarif pour enfants en chambre des parents

NON COMPRIS : Fourniture des véhicules, le gas-oil, les péages, les pourboires, les repas des midis ou en bivouac, les boissons (bivouacs et hôtels) et toute autre dépense à caractère personnel.



**SYNCHRO AVENTURES « La Vielle » 26 rue Treytin 40220 TARNOS Tél : 05.59.55.08.87**

**Agrément Tourisme : AG 064000002 – Siret : 43124774100025 – APE 7911Z**

**Assurance RCP auprès d'Allianz IARD 75002 PARIS – Garantie Financière : BPSO BORDEAUX**



# MAROCOSYNCHRO 2014

*Voici quelques renseignements pratiques pour vous aider à prévoir votre voyage. Après votre inscription, vous recevrez un petit dossier plus complet d'aide à la préparation et le déroulement du voyage.*

## **FORMALITES :**

- Véhicule conforme au code de la route, carte grise et carte verte en cours de validité.
- Participants : Passeport valable au moins jusqu'après la date du retour.
- Contrat assistance rapatriement pour le véhicule et pour tous les occupants.

## **MATÉRIEL ET EQUIPEMENTS :**

- Véhicule 4x4 et suspensions en bon état, pneus mixtes ou terre en bon état (4+1 secours).
- 1 sangle, 1 pelle, anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière du 4x4.
- Cric et trousse à outils de base du véhicule, éventuellement pièces de rechange.
- Système de gonflage des pneus. (Compresseur, pompe mécanique ou autre)
- GPS possible car points fournis, obligatoire pour rouler hors groupe d'organisation.

## **SUR LA PISTE :**

Vous pouvez rouler avec un des véhicules d'organisation ou bien à votre rythme, en groupes de 2 véhicules minimum. GPS obligatoire si vous roulez en groupe indépendant pour des raisons de sécurité et de confort (proximité frontière...). Road-book avec kilométrages, schémas, points GPS et explications, réunion chaque jour pour en expliquer le contenu et livret de recommandations sont étudiés pour vous faire voyager à votre convenance.

Les portions hors-pistes, en particulier dans les dunes, sont proposées en option et peuvent être remplacées par des visites ou du repos si le franchissement d'erg ne vous tente pas.

Ces passages très techniques sont effectués en convoi, sous la direction et à la suite d'un des responsables du voyage qui détermine le passage ou la faisabilité du franchissement prévu.

## **BIVOUACS :**

- Un ou deux repas seront prévus par l'organisation en fonction du groupe et de l'avancée des étapes.
- Pour votre confort, vous devez être autonomes, repas, lumière, couverts, table et sièges.
- Vous devez prévoir votre couchage. (Tente igloo, tente de toit, véhicule ou belle étoile...)
- Prévoir également vos piques niques du midi. (Possibilité de se ravitailler chaque jour en pain, eau minérale et légumes sur l'itinéraire).

## **PRÉPARATION DU VÉHICULE :**

Véhicule de série et équipements minimums pour réaliser ce raid qui se veut avant tout un voyage de découverte et de loisir. Si vous désirez équiper votre véhicule, des accessoiristes appliquent des tarifs préférentiels à nos adhérents ou proposent du matériel en location pour les participants à nos raids. (Tentes de toit, compresseurs, roues...) nous consulter, nous vous mettrons en relation avec notre loueur ou notre partenaire privilégié pour les pièces et la préparation : [EURO 4X4 PARTS.COM](http://EURO 4X4 PARTS.COM)

## **QUADS :**

Possibilité aux Quads de participer sur ce raid : Transferts Tanger/première étape au Maroc le 15 et Agadir/Tanger par camion local (calcul tarif en cours en fonction du nombre de Quads). Les remorques ou véhicules transportant les quads seront stockés à Algésiras. Les Quads circuleront ensuite en groupe et au road book sur la piste, à leur grès dans les dunes... Chacun doit transporter une réserve de carburant d'au moins 20 litres et un sac d'affaires perso. L'excédant des affaires (tentes etc....) ainsi qu'une réserve de carburant de sécurité sera transportée en 4x4 d'organisation.

Possibilité d'être mis en contact avec un 4x4 voulant « parrainer » un quadeur pour le transport de quelques affaires. [Merci aux 4x4 souhaitant parrainer un Quad de se faire connaître.](#)

**!! LIMITE à 15 véhicules 4x4 et à 6 QUADS !!**

