



INVITATION AU VOYAGE :

Bienvenue dans la Cordillère des Andes, plus précisément dans le Nord de l'Argentine et du Chili...

Parcourus par nos raids depuis 2009 du Nord à l'extrême Sud, nous y trouvons un accueil remarquable, une température clémente et agréable, une notion d'isolement et de tranquillité indéniable, des pistes à perte de vue, des cols (pasos...) vertigineux et sauvages, des déserts vraiment... déserts, des hébergements sympas et originaux, des bons vins et de la bonne viande, le tout dans des contrées où l'on se sent en totale sécurité, bref, tout ce qui faut pour un voyage réussi...

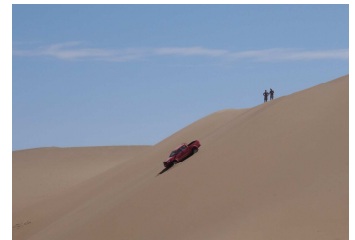
La boucle d'origine décrite ici concerne la partie nord plus sauvage dans sa partie andine en Argentine et extrêmement désertique coté Atacama chilien.

Vous pouvez aussi allonger le voyage de 10 à 15 jours pour faire en option itinéraire en liberté dans des régions plus « civilisées » la descente vers l'extrême sud jusqu'à Ushuaia.

Pour cette version 2019, dixième anniversaire de ce raid, nous avons modifié quelques étapes nous permettant de gagner du temps sur certains secteurs pour des passages originaux et des bivouacs magiques au creux des dunes...

*Le challenge une fois de plus, sera aussi de croiser les pistes du Dakar pour admirer les bolides. Bien entendu, **sans que ce soit une priorité mais une occasion** dont la possibilité ne peut pas être calculée avec certitude à ce jour, le parcours 2019 n'ayant pas encore été dévoilé.*

Sachant que notre itinéraire croise souvent les secteurs parcourus par le rallye, nous adapterons si nécessaire une ou deux étapes pour avoir toutes les chances de voir passer la course.



TARIFS :

AVION : + - 1100 € AR par personne de Paris à Paris. Tarifs avion soumis à variation à la baisse ou à la hausse si les compagnies changent leur tarif entre l'édition des présentes et votre réservation confirmée.

RAID : 2680 € par pers. à 2 par 4x4 / 2070€ par pers à 4 par 4x4, en chambres doubles.

COMPRIS : location de pick-up 4x4, Kms illimités assurances incluses.

8 nuits à l'hôtel ou en auberge, 9 nuits en bivouac, fourniture de l'itinéraire sur cartes avec points GPS et détails explicatifs jours par jour, encadrement assistance guide Synchro (1 véhicule)

NON COMPRIS : Les repas, les boissons, le carburant, les entrées aux parcs, les assurances personnelles ou complémentaires et toute autre dépense à caractère personnel ou non spécifiée dans « compris ».

VOYAGE LIMITE À 9 VEHICULES ! Pour le confort de vision des sites, pour la capacité d'accueil de certains hébergements, et pour favoriser la convivialité commune à tous nos voyages !

SYNCHRO AVENTURES – « La Vieille » 26 rue Treytin – 40220 TARNOS – Tél/Fax : 05.59.55.08.87

Agrément Tourisme : AG 064000002 – Siret : 43124774100017 – APE 7911Z

www.adventures4x4.com



PASOS ANDINOS 2019

ETAPES :

- J. 01 :** (jeudi 03 JANVIER 2019) Départ en soirée de **Paris** (Ou ailleurs suivant votre provenance)
- J. 02 :** Arrivée à **Santiago de Chili**, prise de possession des véhicules et départ pour le premier col à 3500 mètres d'altitude avec vue sur le toit des Andes : l'Aconcagua. **Frontière argentine** et nuit dans une auberge de l'autre côté de la cordillère dans une verdoyante vallée.
- J. 03 :** Premières pistes sur les contreforts andins avec la fameuse **descente des « caracoles »**, passage à **Mendoza** avant de s'enfoncer sur les pistes poussiéreuses de la Pampa. Bivouac chez l'habitant...
- J. 04 :** Liaison de route vers le nord pour traverser le parc de la **Vallée Fertile**. Nuit en « Cabanas » ou hôtel.
- J. 05 :** Piste inédite qui longe les vallées de dunes de la région de Fiamballa où devrait passer le Dakar cette année. Nous adapterons le tracé et le bivouac en fonction des infos récoltées, bivouac dans les dunes.
- J. 06 :** Col à 4000, pistes sauvages, bodegas de vins, villages et ruines indiennes, nuit en hôtel à **Cafayate**, ville très typée sud américaine, restaurants de viandes et souvenirs à gogo...
- J. 07 :** Piste des **vallées Calchaquies** (plus beaux paysages argentins), montagnes et érosions dignes des plus beaux westerns, églises coloniales et sites incontournables à visiter ! Bivouac en montagne.
- J. 08 :** Journée frissons avec le col le plus haut d'Argentine à 5000 mètres, des hauts plateaux désertiques et le fameux « train des nuages ». Bivouac au Chili après la frontière... et la descente en plaine...
- J. 09 :** Visite de la **Vallée de la Luna** avec ses dunes et érosions multicolores grandioses et arrivée à **San Pedro de Atacama** pour une nuit à l'hôtel. Après midi et soirée libre dans cette ville **très** typique...
- J. 10 :** Montée au milieu des volcans de la cordillère jusqu'aux **geysers du Tatio**, les plus hauts du monde à 4200m. d'altitude. Piste cernée de volcans vers le nord pour rejoindre le bivouac dans les dunes.
- J. 11 :** Redescente dans le désert, ville fantôme d'**Umberstone**. Bivouac dans les dunes côtières d'Iquique.
- J. 12 :** Dunes et descente de LA grande dune d'**Iquique**, route côtière et liaison pour l'hôtel à **Calama**.
- J. 13 :** Départ de l'Aventure de trois jours dans le désert le plus aride de la planète : l'**Atacama** !
- J. 14 :** Plaines arides et canyons vertigineux, Guanacos, mines d'argent et poussière au menu du jour.
- J. 15 :** Sortie du désert par le sud et ses villages, route le long de belles dunes adossées aux montagnes avant de rejoindre **Copiapó** et son magnifique hôtel-casino à la douche bienfaitrice.
- J. 16 :** Route jusqu'aux rivages du **Pacifique** et descente vers le sud et la mythique **Valparaiso**. Hôtel en bord de mer à Vina Del Mar le « *Nice* » Chilien où nous restons deux nuits.
- J. 17 :** Visite de **Valparaiso**, shopping ou farniente pour cette journée libre. Nuit au même hôtel.
- J. 18 :** Retour vers **Santiago**, restitution des véhicules et envol pour l'Europe. (Caramba !)
- J. 19 :** (21 janvier) Arrivée à **Paris** au matin avant que chacun rejoigne son domicile en train ou avion...

NOTAS / OPTIONS :

Certaines journées pourront être décalées en fonction des dispo des hôtels et du moment de réservation qui dépend de la constitution du groupe. Egalement en fonction des étapes du Dakar que nous allons essayer de croiser au moins 2 ou 3 fois...

Nous proposons une option « prolongations » de 15 jours à effectuer en solo en liberté au sud du Chili et en Argentine jusqu'à Ushuaia... (Détails en page 4)





PASOS ANDINOS 2019

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

FORMALITES : Passeport valable au moins six mois après la date de retour, permis de conduire.

SANTE : Aucun vaccin exigé. Prévoir anti moustiques et trousse de base. (Aspirine, ibuprofène, anti diarrhéiques, petits pansements...) Nous avons également une trousse assez complète.

DECALAGE : 5 heures de décalage horaire en moins avec Paris.

CLIMAT : Fin de l'été austral, températures douces à chaudes, un peu de fraîcheur en haute montagne au passage des cols, quelques bivouacs risquent d'être froids...

ALTITUDE : Pas de crainte à avoir car même si on grimpe haut parfois, ce n'est qu'au moment des passages de cols et nous n'y restons pas. Si vous avez des soucis avec l'altitude vous pouvez prendre de l'aspirine ou demander à votre médecin un traitement adapté au mal aigu des montagnes.

BUDGET : Le litre de carburant est à +-0.80€, un repas complet au restaurant entre 10 et 15 €, une côte de bœuf au supermarché : +- 6 euros...

En moyenne, les participants dépensent entre 600 et 800 euros par véhicule sur place.

AVIONS : Vous payez votre billet par carte bancaire. Vous bénéficierez ainsi directement des assurances annulation et services d'assistance rapatriement liés à l'utilisation de la carte.

ASSURANCES : L'assistance des cartes bancaires surtout celles type «Gold» ou «premier», est généralement très efficace. Vous pouvez en plus souscrire en plus un contrat spécifique.

Les véhicules sont assurés dans le tarif de location avec un bémol sur la destruction complète de la faute du locataire, dommage sans tiers identifié ou pour conduite abusive ou non appropriée ainsi que pour les pneumatiques détruits. (Franchise de 900 euros à fournir par CB)

VEHICULES : Pick-up Diesel 4x4 double cabine de base type *Nissan Navarra*, *Toy Hilux* ou *Chevrolet D-Max*. En option avec supplément *Toy 4Runner V6* essence carrosserie *Station Wagon*. L'équipement «tout terrain» nécessaire peut être partagé entre tous pour éviter la surcharge en avion. (Sangles, manilles, petit compresseur, mèches pneus...)

LOGEMENTS : Huit nuits sont en hôtel ou cabanas (chalets avec kitchenette et barbecue), tous très confortables et originaux. Les petits déjeuners sont inclus. (Options possibles si mauvais temps)

Les bivouacs sont en pleine nature. Vous devez emporter une partie du matériel de France (tentes, sacs de couchage, matelas et couverts). Le manquant ou tout le matériel peut être acheté sur place le premier jour à Santiago pour un budget raisonnable. (Chaises, casseroles, bidon d'eau, glacière)

REPAS : On trouve des supermarchés ou épiceries et à peu près de tout dans les villes. On trouve également de très bonnes viandes fraîches, salaisons et légumes même dans les petits villages.

Les repas du midi sont pris en pique nique avec quelques possibilités de restaurant certains jours, les dîners sont en bivouac préparés par chacun. Nous pouvons faire des feux pour des grillades chaque soir. Lors des soirées en ville, vous pouvez manger sur place dans les «cabanas» et on trouve partout des restaurants ou cantinas à des prix très abordables.

PISTES : La plupart des pistes sont roulantes et bien entretenues. Quelques passages sont sur des pistes moins fréquentées donc moins entretenus avec pas mal de poussière et du sable. En fonction du timing et de l'avancée du groupe, nous pourrons faire des escapades dans les dunes (Avec précautions du fait de véhicules de location...) Certains jour de liaison seront en majorité sur le goudron (3) le reste de l'itinéraire est en majorité sur pistes, chemins ou petites routes.

A bientôt sur les pistes des Pasos Andinos ! Georges.



PASOS ANDINOS





OPTIONS ET EXTENSIONS POSSIBLES

Nous essayons chaque année d'améliorer ou d'ajouter une partie au raid déjà reconnu ou effectué. En 2010 nous avons fait la boucle jusqu'à Ushuaia après le Second Pasos Andinos. Cette option « PASOS GLACIAROS » vous est proposée en version « liberté en solo ».

Plus tard nous avons fait la boucle d'Iquique qui vaut surtout pour la beauté des dunes et la vue sur le Pacifique. Nous avons améliorée ce passage l'an passé en ajoutant des bivouacs dans les dunes. Cette année, sur les deux jours où nous pouvons croiser le Dakar, nous avons choisi une option nouvelle qui va nous permettre de les voir évoluer dans les dunes. Bien entendu toujours avec les aléas ou inconvénients possibles de passer dans le secteur d'une grosse manifestation.

Également, une nouvelle option est prévue avant Cafayate pour remplacer la fameuse « Cuesta Zapata » avant Belém, fermée à la circulation pour non entretien et effondrements.

PASOS GLACIAROS

Cette extension a été réalisée en reconnaissances en 2010 et refaite depuis par plusieurs participants au fil des années. Nous la proposons en version « liberté » c'est-à-dire que nous vous fournissons le véhicule de location, le road book, quelques réservations d'hôtels dans les endroits clés en fonction de vos demandes, une liste de lieux de bivouacs et d'autres hébergements possibles.

L'itinéraire est relativement facile avec des portions de goudron et des pistes qui sont très roulantes sans difficultés particulières, c'est pourquoi cela peut être réalisé en solo ou à plusieurs équipages.

Pasos Glaciaros peut être fait soit avec une grande boucle de 18/20 jours, soit en descente vers le sud de 14 jours seulement avec « abandon » des véhicules à Punta Arenas.

EN BOUCLE : Traversée de la Cordillère 400 km au sud de Santiago, traversée de la Pampa Argentine jusqu'à la Péninsule de Valdés pour observer les baleines puis descente plein sud jusqu'à terre de feu et Ushuaia. Remontée par l'est, visite des glaciers argentins puis la fameuse « Carretera Austral » chilienne, piste qui serpente entre lacs, fjords et forêts de sapins. (Faisable dans les 2 sens)

TRAJET SUD : Descente depuis Santiago par la route puis après un passage en Argentine, retour au Chili pour emprunter la Carretera Austral, les glaciers, et la terre de feu jusqu'à Ushuaia. Vous pouvez explorer plusieurs endroits proches de l'Antarctique (banquise, pingouins, glaciers...) et départ depuis Punta Arenas en avion. (Abandon du véhicule sur place)

Tarifs calculés en fonction des options choisies. (Hôtels, durée du voyage, options sur place)

Programme détaillé en fonction de vos souhaits de base, contactez nous pour plus d'infos.

