

SYNCHRO AVENTURES

ACROSS AFRICA 2019

CAPE TOWN – ZANZIBAR - DJIBOUTI



DU 01 OCTOBRE au 30 NOVEMBRE 2019

A Travers toute l'Afrique Australe et de l'Est, 10 pays : **Afrique
du Sud - Namibie
Botswana - Zimbabwe - Zambie
Tanzanie - Ouganda - Kenya
Éthiopie - Djibouti...**

aventures4x4.com - synchro.aventures@wanadoo.fr



ACROSS AFRICA

OCTOBRE et NOVEMBRE 2019

CAPE TOWN – ZANZIBAR – DJIBOUTI

L'origine du projet 2019 :

Comme expliqué en détails dans le dernier courrier « Africa News » nous avons reporté le voyage initialement prévu coté Ouest du continent africain pour des raisons de géopolitique actuelle défavorable entraînant dans plusieurs secteurs des soucis et des pertes de temps obligatoires trop nombreux pour voyager sereinement.

A la place en Octobre Novembre 2019, pour ne pas décevoir ceux qui ont déjà prévu un départ à cette période nous proposons notre ACROSS AFRICA "East Route" de Cape Town à Djibouti dans une nouvelle version avec des passages connus et des nouveautés comme l'Ouganda :

Afrique du Sud - Namibie - Botswana - Zimbabwe - Zambie - Tanzanie - Ouganda - Kenya - Éthiopie - Djibouti...

Une diagonale géante qui commence et finit dans des déserts, qui traverse l'équateur, ses montagnes et forêts, qui tutoie l'Atlantique, l'Océan Indien et les trois sources du Nil... Déserts, brousse, forêts et les plus beaux parcs animaliers du continent au programme...

Voyage exceptionnel d'une richesse et d'une variété de paysages et de peuples incomparables à travers l'Afrique traditionnelle mais aussi à travers l'Afrique contemporaine et moderne en pleine conscience des enjeux actuels. Huit semaines de raid avec un rythme raisonnable autorisant les visites, les safaris, du temps de détente et de repos, une majorité de pistes et d'endroits exceptionnels ou méconnus, sauvages ou totalement urbains.



ACROSS AFRICA

OCTOBRE et NOVEMBRE 2019

CAPE TOWN – ZANZIBAR – DJIBOUTI



L'esprit du voyage :

Grand Raid au long cours, un tel voyage se doit d'être inoubliable et ne s'improvise pas.

C'est pourquoi nous avons préféré pour cette année cette version de traversée souhaitant que le voyage soit détendu et sans soucis de routes et de passages frontières compliqués.

Cela n'enlève en rien le côté aventureux d'un tel périple, chaque situation ou chaque endroit étant différent à chaque passage, les surprises sont généralement quotidiennes.

Il faut être préparé à vivre une aventure dans son véhicule, entre occupants mais aussi au sein d'un groupe, les autres participants étant des éléments aussi importants à la réussite du voyage de chacun.

Si beaucoup de journées peuvent se faire en solo, des rendez vous ou points de chutes sont fixés chaque jour. Les secteurs délicats sont passés à plusieurs ou en groupe complet de manière à ne laisser personne à la traîne.

Le groupe est limité en nombre de participants pour pouvoir rester un vrai groupe et la réussite sera totale si on est le même nombre à l'arrivée qu'au départ.

Le rythme normal d'un tel voyage avec Synchro Aventures est prévu de manière à ne jamais rouler de nuit, avoir le temps de profiter des Lodges ou des bivouacs et à réduire les temps de déplacements si il y a des choses à voir ou du plaisir à traîner. Les journées sont donc plus prévues en heures qu'en kilométrages.

Dans chaque pays, des « jours tampons » sont inclus pour pallier aux imprévus permettant de la souplesse en cas d'avance ou de retard entre les étapes importantes fixées par des réservations ou impératifs de passages.

Les kilométrages de liaisons routières sont réduits minimisant les frais et risques inhérents aux routes africaines. Les pistes alternent entre routes non goudronnées rapides et pistes difficiles à progression très lente en passant par toutes les nuances de terrains. Il y aura aussi de grandes étendues vierges, des dunes à franchir ou des passages à gués improbables.

Les passages frontaliers sont pratiquement tous très clairs et se franchissent généralement sans encombres. Tous les pays dans les secteurs prévus sont sûrs et ouverts au tourisme.

Si la pression n'est pas énorme, il convient quand même d'être prudent et vigilant aux risques et réglementations de chaque pays.

Nous verrons des grandes villes en pleine mutation vers un modernisme du 21ème siècle, des villages et tribus isolés vivant de la nature avec des moyens hors du temps, des plantations ahurissantes, des parcs et des animaux qui nous ferons frissonner de bonheur et bien entendu des rencontres et des situations qui constitueront des souvenirs impérissables...

Sachant tout cela, si l'aventure vous tente, il ne vous reste plus qu'à noircir les mois d'Octobre et Novembre 2019 sur votre agenda et nous contacter tant qu'il reste des places !

Georges Carle.

ACROSS AFRICA 2019 CAPE TOWN – ZANZIBAR – DJIBOUTI

Les pays en bref , part 1 :

South Africa (5 j) :

Arrivée en avion à **Cape Town**, deux jours sur place pour récupérer les véhicules et préparer le départ. Visite de la ville, excursion au Cap de Bonne Espérance ou sur la **Table Mountain** avant le départ vers le nord, un coucou aux **Baleines** franches australes avant de passer la frontière par un bac sur la rivière **Orange**.

Namibia (8 j) :

Plein désert avec la découverte du **Fish River Canyon** puis la traversée intégrale des grandes **dunes du Namib** en 4 jours, un des temps forts du voyage. Exploration des canyons du nord peuplés des **Éléphants du désert** et rencontre avec les tribus **Himbas** et les **Bushman du Kalahari**.

Botswana (5 j) :

Traversée du nord du pays des grandes fermes du Kalahari au delta de l'**Okavango** et le parc **Moremi**. Savanes de **Savuti** et berges de la rivière **Chobe** à la saison des grandes concentrations d'**Éléphants** jusqu'à **Kasane**.

Zimbabwe (5 j) :

Pays en pleine mutation depuis le récent changement de dirigeants. Visite d'une des « *merveilles du monde* », les **chutes Victoria** puis les bords sauvages du **lac Kariba** par des pistes techniques en forêt où le pilotage et l'entraide seront fondamentaux...

Zambia (5 j) :

On s'enfonce en Afrique Équatoriale, ses lacs, rivières et forêts infinies. Passage par la capitale **Lusaka** puis remontée vers le nord à travers la vallée et le parc de **Lwangwa** réputé pour sa beauté sauvage.

Tanzania (8 j) :

Traversée par le parc **Selous** sur la route de **Dar es Salam** pour deux jours de repos avec une virée à **Zanzibar**. Pose sur les plages de l'**Océan Indien** à mi voyage.

Continuation avec les contreforts du **Kilimandjaro**, le cratère du **Ngorongoro** et la plaine du **Serengeti** jusqu'au **lac Victoria** à la recherche du **Roi Lion**. Émotions, rencontres avec les **Masai** et lieux mythiques dans ce pays charnière du voyage.



ACROSS AFRICA 2019 CAPE TOWN – ZANZIBAR – DJIBOUTI

Les pays en bref , part 2 :

Ouganda (6 j) :

Encore plus loin jusqu'aux **sources du Nil Blanc** et les lacs de la vallée du **Grand Rift** que nous



suivro
ns
d'ici
jusqu'
à la
mer
Roug
e...



L'Ouganda a un trésor partagé avec son voisin le Rwanda, les dernière troupes de grands Gorilles à dos argenté dont la moitié de la population de survivants est protégée ici dans la « **forêt impénétrable** » de **Bwindi**. Nous franchirons aussi l'**Équateur** près du **lac Victoria**.



Kenya (5 j) :

Toujours en suivant le Grand Rift et sa World View, nous explorons le nord ouest du pays hors des circuits touristiques avec de nombreux villages de tribus d'éleveurs jusqu'aux contrées désertiques et très chaudes du **lac Turkana**, joyaux turquoise dans un univers minéral. Nous retrouvons les grands espaces désertiques où flotte comme un parfum de Sahara...

Éthiopie (8 j) :

Surprenante Éthiopie au travers de ses hautes montagnes couvertes d'eucalyptus, ses tribus accueillantes vivant dans des « mini royaumes » et les églises excavées de **Lalibela**, seconde Jérusalem. Des **sources du Nil Bleu** à **Addis Abeba**, ce magnifique pays méconnu nous mènera des riches plaines et montagnes du sud au désert du **Danakil**, un des plus arides avec volcan en activité à l'**Erta Ale**.

Djibouti (3 j) :

Entrée dans le pays du khat jusqu'aux bords du **lac Assal**, dernier lac du Grand Rift, plus bas que le niveau de la mer. Arrivée à Djibouti pour deux jours de repos et de formalités pour embarquer les véhicules avant de s'envoler pour l'Europe.



58 jours dans votre 4x4 + 2 jours dans les avions. Un découpage plus précis des étapes sera publié ultérieurement et communiqué aux inscrits.

ACROSS AFRICA 2019 CAPE TOWN – ZANZIBAR – DJIBOUTI

Le budget :

Voici les tarifs avec toujours quelques + - qui seront ajustés au tarif réel des prestataires de transport maritime, aérien ou fournisseurs d'options sur place.

VEHICULE : 1500

(1000 euros/4x4 décembre 2018 !)

PARTICIPANTS :

3500 euros /
(Compris circuler dans encadrement-certaines zones, de nuitées en en camps, de groupe, générale et



euros / 4x4.
jusqu'au 31

personne autorisations de certains pays, guidage sur une quinzaine hôtels, autant quelques repas organisation encadrement du

voyage)

TRANSPORTS :

ALLER : entre 2500 et 3000 euros par véhicule pour les containers, 600 euros par personne pour l'avion de Paris au Cap. (*containers et vols facturé au prix réel final des prestataires*)

RETOUR : + - 2200 euro par véhicule pour le container depuis Djibouti, 500 euros pour l'avion.

NON COMPRIS :

le gas-oil, les éventuels frais frontières à payer sur place, les entrées aux sites historiques et dans les parcs nationaux, les nuits optionnelles en camps ou hôtels (notamment les « jours tampons ») ou bivouacs, les boissons et la nourriture (sauf petits déjeuners inclus dans la plupart hôtels)



LES OPTIONS :

DUNES DU NAMIB : Nous le présentons comme une option pour deux raisons :

- C'est un trajet exclusif fait en groupe sous la houlette de guide locaux. C'est magique car dans les grandes dunes du Namib mais on aime ou on aime pas l'évolution dans les dunes.

- C'est comme un parc en plus cher. Entre les autorisations et le guidage, le surcout est de 500 euros par personne pour les 5 journées de traversée. (les repas sont compris)

Ceux qui ne feront pas les dunes auront un road book parallèle avec d'autres visites.

GORILLES DANS LA BRUME : Mêmes genre de raisons :

- D'abord il faut marcher plusieurs heures sur des sentiers escarpés en pleine jungle et tout le monde n'aime pas ça...

- Ensuite le budget est aussi de 500 euros par personne pour une demie journée avec guides.

NGORONGORO :

Proche du Serengeti, le cratère du N'GORONGORO est un mythe à lui tout seul. Nous faisons une étape toute proche et vous aurez le choix de rester en repos et visites ou descente dans le cratère. 600 euros avec votre véhicule ou 200 euros par pers. dans un open bush taxi.

AUTRES : D'autres options vous seront proposées sur place. Certaines pour lesquelles les réservations seront à faire à l'avance pourront être décidées à partir de juillet lors des réunions de préparation. (Survols Okavango ou Victoria Falls, ballooning, excursions en bateaux, plongée ou pêche, visites guidées, trek...)

NOTA : Certaines inconnues demeurent au niveau des taxes de frontières et de certaines options qui seront négociés en fonction du nombre d'inscrits. Idem pour les containers dont le prix sera ajusté en plus ou en moins en fonction des négociations finales pour faire un tarif au plus juste. Nous vous transmettrons également ultérieurement un détail des frais à prévoir sur place pour les parcs et les frontières.

LE VOYAGE SERA LIMITE A 15 VEHICULES DE PARTICIPANTS (8 mini)

ACROSS AFRICA 2019 CAPE TOWN – ZANZIBAR – DJIBOUTI

La pratique et le Technique :

FORMALITES : Passeport valable au moins six mois après la date de retour, permis de conduire international, carnet de vaccination, carnet de passage en douanes pour le véhicule.

Les visas nécessaires seront pris aux frontières ou en cours de voyage. (sauf Éthiopie, nous récupérerons les passeports en Juillet)

ENCADREMENT RAID

Avec deux véhicules au minimum, l'équipe d'encadrement sera adaptée à la taille du groupe :

- Guidage accompagnement et aide « Synchro » tout au long du voyage. (Interprète, aide aux frontières, confirmations autorisations de circuler dans parcs et formalités administratives)

- Téléphone satellite à disposition des participants pouvant fonctionner avec votre carte SIM.

- Aide mécanique par mécano avec outillage. (Également quelques pièces de base)

- Aide sanitaire avec infirmière urgentiste équipé de trousse urgence complète. (Attente confirmation médecin, non garantie ce jour)

- Guides locaux ou escortes quand c'est nécessaire ou obligatoire.

MATERIEL / VEHICULES

Votre véhicule doit évidemment être en excellent état avec une solide révision avant le départ et toutes les vidanges faites. (Kilométrage : entre 16000 et 18000 km)

Les suspensions, organes vitaux du 4x4 doivent être adaptées à la piste et en excellent état si elle ne sont pas neuves. (sillent-blocks de secours, éventuellement amortisseurs)

Les pick-up avec cellule sont acceptés sous réserves que le poids et l'encombrement ne soient pas démesurés par rapport aux capacités d'origine du véhicule porteur.

Le surpoids est l'ennemi en raid et cause souvent des pannes annexes, vous devrez veiller à cela en prévoyant votre chargement. Sachant qu'on trouve de tout pour se ravitailler en nourriture proche de nos standards dans les supermarchés d'Afrique Australe.

Les pièces autos sont généralement à disposition ou envoyées aussi rapidement qu'en Europe. (Et les réparations souvent plus rapides...☺)

- Véhicule 4x4 de voyage au long cours équipé pour vivre en autonomie en bivouac.
- Système de navigation GPS acceptant au minimum des waypoints en coordonnées géographiques, éventuellement une cartographies et des traces.
- Système de communication VHF + téléphone portable branché = OBLIGATOIRES !
- 2 roues de secours par voiture. (+ 4 roues neuves au départ ou en très bon état)
- Schnorkel fortement recommandé car il y aura forcément des passages avec de l'eau.
- Réserves d'eau pour votre confort souhaitables. (au moins 20 litres par personne)
- Réserves carburant pour au moins 900 km de PISTES.
- 2 Sangles, 2 manilles, pelle, plaques (éventuellement) etc... comme d'hab. !
- Pièces de rechange pour VOTRE véhicule en fonction du modèle, de son âge et de ses faiblesses possibles. (Renseignements au cas par cas sur demande)
- **CARNET DE PASSAGE EN DOUANES** : OBLIGATOIRE, s'obtient auprès de l'Automobile Club de France. Vous devez laisser en caution (ou faire cautionner par votre banque) l'équivalent de la valeur vénale du véhicule et payer l'adhésion à l'ACF de 220 euros. Renseignements : www.automobile-club.org

Une liste détaillée des pièces éventuelles ou matériel en fonction de votre véhicule vous sera adressée ultérieurement.

SANTE / VACCINS

MALARIA (PALUDISME) : Pour toute l'Afrique Australe, le traitement anti paludisme est fortement recommandé. Le paludisme (malaria) est une maladie parasitaire transmise par les piqûres de moustiques qui impose le recours à des mesures de protection individuelle (sprays, crèmes, diffuseurs électriques, moustiquaires...).

A ces mesures, doit s'ajouter un traitement médicamenteux adapté à chaque individu :

Il convient de s'adresser à votre médecin (MALARONE)

Classification : zone 3. Temps passé en zone infestée : + - 35 jours en milieu de voyage.

FIEVRE JAUNE : Une attestation de vaccination anti amarile est exigée pour les personnes arrivant d'un pays où la fièvre jaune existe à l'état endémique. (Éthiopie, Kenya, Tanzanie, Zambie). Il faut prendre RV dans un centre de vaccination, souvent situé en hôpital.

Pour les autres vaccins possibles, rien de plus n'est recommandé que les vaccinations employées par tous en Europe.

Consulter votre médecin traitant ou un centre de vaccinations internationales avant le départ et contracter une assurance de rapatriement sanitaire si votre carte bancaire ne vous couvre pas.

Vous devrez avoir à bord de votre véhicule une trousse de secours de base dont le contenu minimum vous sera également communiqué ultérieurement.

SUR LA PISTE OU AU BIVOUAC :

Vous aurez un road book avec quelques cartes, les descriptions sur l'itinéraire, des points GPS aux carrefours principaux ou rendez vous et les kilométrages de points en points.

Les routes et waypoints peuvent être téléchargés dans votre GPS ou tablette ainsi que des traces idéales d'autres voyages ou reconnaissances.

Vous pouvez donc rouler seuls, en petits groupes ou avec les véhicules d'organisation. Toutefois des rassemblements seront indiqués et certains jours des portions seront à réaliser en groupe complet pour maîtriser le timing ou passer des points délicats ou des frontières.

Certaines étapes non bloquées à l'avance ou bivouacs sont flexibles en fonction de notre avancée. C'est ainsi que seront utilisées les « jours tampons » qui peuvent aussi être des journées ou demie journées de repos.

Les supermarchés dans les villes ressemblent beaucoup aux nôtres dans la plupart des pays pour constituer la base de ravitaillement. Vous pourrez aussi vous ravitailler tout au long de la route sur les marchés locaux et nombreux vendeurs que l'on rencontre au fil des journées.

CALENDRIER AVANT DEPART :

01 OCTOBRE 2018 :	ouverture des inscriptions au tarif préférentiel.
31 DECEMBRE 2018 :	Inscriptions au tarif normal.
30 JUIN 2019 :	Clôture des inscriptions
JUILLET 2019 :	Réunion de préparation à Bayonne.
2-4 SEPTEMBRE :	Rendez vous à Bayonne, embarquement des véhicules à Bilbao
01 OCTOBRE 2019 :	JOUR 1 – Départ pour Cape Town...