

Virée d'été en haute montagne SYNCHRO AVENTURES:

**DU 17 au 23 août 2014**

**SYNCHRO**  
aventures4x4.com

QUALITÉ - SERVICE - STOCK MARCHÉ  
**euro4x4parts.com**  
PASSER LE MOIS PROCHAIN

**FORT SYNCHRO**  
ALPES françaises et italiennes



Balade transalpine entre France et Italie sur l'épine dorsale de l'Europe de la Méditerranée au salon du 4x4 de VALLOIRE.

Pistes d'altitude, points de vues exceptionnels, marmottes et bouquetins... Des fortifications datant de Vauban jusqu'au 19ème en passant par les redoutes napoléoniennes, un voyage à travers l'histoire mouvementée de cette région frontalière.

Une virée montagnarde à faire au moins une fois pour les amoureux de nature et de 4x4 tant qu'il est encore possible de le faire...



## LE PROGRAMME :

**DIM 17 :** Rendez vous optionnelle en fin d'après midi pour une soirée ensemble dans un hôtel.

**LUN 18 :** Nous retrouvons le reste du groupe avant de rallier Vintimille puis nous montons vers les Alpes par la route de la vallée de la Roya avant de prendre la Piste de L'amitié suspendue entre France et Italie. Sujets au vertige: fermez les yeux! Vues aériennes garanties, anciens forts. Nuit en bivouac à la frontière avec l'Italie.

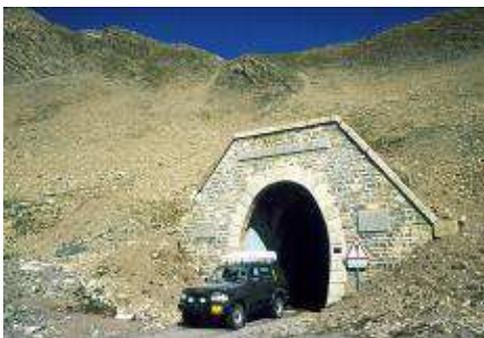
**MAR 19 :** Virée italienne le matin, rencontre avec des bergers, puis passage dans le parc du Mercantour. La station d'Auron, le col de la Bonnette à 2900 mètres et nuit au bord d'un lac.

**MER 20 :** Piste vers le tunnel le plus haut d'Europe, jamais terminé, le Parpaillon où il n'est pas rare de rouler sur la glace au mois d'août. Descente vers le lac de Serre Ponçons puis la forêt de Saluces. Nuit en camping près de la superbe forteresse de Mont Dauphin.

**JEU 21 :** Pistes ou visites le matin, passage à Briançon, montée au col du Mont Genève et boucle en Italie dans de magnifiques forêts de sapins. Plusieurs passages de cols et de crêtes entre France et Italie avec des points de vue époustouflants. Nuit en Italie.

**VEN 22 :** Sortie d'Italie et passage au bord du très beau lac du Mont Cenis avant de descendre sur les vallées françaises et de prendre la direction de VALLOIRE. Nuit en Camping.

**SAM 23 :** Fin du raid, visite du salon ou retour chacun à son rythme soit en flânant par les montagnes, soit en rejoignant Lyon par l'autoroute...



**Synchro Aventures - 26 rue Treytin - 40220 TARNOS**  
[www.aventures4x4.com](http://www.aventures4x4.com)

# **RAID ALPIN de Monaco à Valloire SYNCHRO AVENTURES 4X4**

## **FORT SYNCHRO**

*Cette randonnée est avant tout à caractère familial et d'un niveau facile. La majorité des pistes sont roulantes, c'est à dire sans difficulté de franchissement. Néanmoins, souvent en altitude, les abords des pistes ou routes empruntés sont souvent en à-pics vertigineux et requièrent toute l'attention à la conduite ainsi que la surveillance des enfants lors des arrêts.*

*Les étapes ne sont pas trop longues, pistes et petites routes alternent permettant des arrêts ou des visites et des arrivées vers dix huit heures.*

*Bien qu'au mois d'août, nous somme souvent en altitude et si pendant la journée il peut faire une température agréable, il faut tout de même prévoir une chaude tenue pour le soir ainsi qu'une tenue de pluie car orages et averses peuvent toujours survenir en cette saison...*

*Comme chaque année nous serons accueillis sur leur stand par nos amis et partenaires de EURO 4X4 PARTS qui font toujours des tarifs spéciaux aux participants à nos raids*



**TARIFS RAID :** 290 € par personne.

**COMPRIS :** 2 nuits en camping, 3 Nuits en bivouac, prêt des road-book, encadrement-assistance sur les 5 jours de randonnée.

**NON COMPRIS :** Les repas, les boissons, la nuit optionnelle du 18 les pourboires ou frais de visites, le carburant et toutes dépenses à caractère personnel.

### **RENSEIGNEMENTS PRATIQUES**

*Voici quelques informations supplémentaires sur la préparation de ce voyage.*

#### **FORMALITES :**

- Véhicule conforme au code de la route, carte grise et carte verte en cours de validité.
- Participants : Passeport de moins de dix ans ou carte d'identité nationale.
- Contrat assistance rapatriement pour le véhicule et pour tous les occupants.

#### **MATERIEL ET EQUIPEMENTS :**

*Véhicule de série et équipements minimum pour réaliser ce raid qui se veut avant tout un voyage de découverte et de loisir.*

*Véhicule et suspensions en bon état, pneus mixtes ou boue en bon état, 1 sangle, anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière du 4x4, cric et trousse à outils de base du véhicule. C.B. ou mieux radio VHF fortement recommandée, GPS possible car points fournis.*

#### **SUR LA PISTE :**

*Road-book avec kilométrages, schémas, points GPS et explications, réunion chaque jour pour en expliquer le contenu, décrire la journée et l'itinéraire sur la carte. Vous voyagez à votre convenance, seul au road book ou en petit groupe ou encore avec un véhicule d'organisation. Possibilité de « couper » pour des visites ou repos.*

*Nota : certains secteurs sont interdits à des convois de plus de 4 véhicules ! Il y aura donc obligation de rouler en petits groupes dans ces portions.*